MHD Vest Distriktsrådsmøde 16. januar 2016

Tilstede: KL Søren Poulsen, CH rep, KL Jess F. Abrahamsen INFORÅD, KL Bjarne Kodal, FRIVST, MG Henrik. N. K. Jensen, HVF 114, OS Niels Chr. Larsen, HVF 115, MG Knud Aa. Jensen, HVF 121, PL Lars H. Sadolin, HVF 121, PL Bo Eriksen, HVF 122, OS Jan A. Rasmussen, HVF 123, MG Stephan B. Thanning, HVF, 124, KP Helle Hvorslev, HVF 125, MG Mogens Grimstrup, HVF 126, OS Anja C. I. Hansen, HVF 134, MG Willy Hussmann, HVF 135, OS Jan R. Jensen, HVF 136, OK Palle H. Lauritsen, OASS Helle H. Boesen

Fraværende:
Afbud: MG Erik P. Pennerup, HVF 115, SG Hanne Odgaard, HVF 125, MG Michael Birkelund, HVF 131, MG Henning Petersen, HVF 132, MG Torben Glyum, HVF 133, MG Richard E. Frandsen, HVF 136, MG Thorbjørn Ehlers, HVF 137.

Udeblevet: PL Niels W. Møller, HVF 100,

Pkt.	Emner	Referat/Konklusion	Akt./Bem.
1.	Indledning a. Velkomst b. Valg af ordstyrer c. Referent	 Fg. CH MHD Vest bød velkommen. KL Jess F. Abrahamsen blev valgt til ordstyrer. OASS Helle H. Boesen	
2.	Godkendelse af referat.	Referatet fra 13. juni 2015 blev godkendt uden bemærkninger.	
3.	Aktionsliste	Lb. Nr. 3 Priser på kasket og huebetræk skal blive stående da det stadig er under behandling i MHV rådet. LB. Nr. 12 Forslag til ændring af HJV BST 200-010 skal blive stående, er ikke blevet løftet i landsrådet. **MHV Rådet laver en klage til Landsrådet over hvorfor den ikke er blevet løftet**. **Aktionsliste Lb. nr. 12** LB. Nr. 13. bliver stående. Er løftet via MHV rådet til uniformsudvalget.	Undersøges af MHDV LOG Både BM og OFF kasketter
4.	Ledelsen orienterer Generelt.	Orientering om Greenland LIVEX 2016, som er en stor beredskabsøvelse i Grønland. TRNM har ansvaret for at planlægge HJV deltagelse i øvelsen. Der skal bruges 100 frivillige og det bliver primært frivillige fra FHV og HHV der deltager og ikke MHV, da der ikke er opgaver til MFP flotillerne	

		og gummibådene. MHDV er ved at undersøge behovet for figuranter til øvelsen, herunder hvordan man kan tilmelde sig som figurant. Opdatering følger når dette er afklaret. Forsvarsbudget og budgetanalyse: Er landet på en besparelse på ca. 70 mill., men pengene går tilbage til HJV til udvikling af kapaciteter. MFP- og Musikflotillerne er ikke i spil mere, men man ved aldrig. Som det ser ud lige nu bliver MHV en myndighed og med hovedsæde i Korsør med et anneks i Aarhus, som måske vil komme til at bestå af 2 sektioner, nemlig en operations- og en flotillesektion. Endelig afgørelse vedr. Slipshavn er udskudt til næste forsvarsforlig, da de 45 mill. er brugt til noget andet. Landsøvelse 2016 dette er en ultimativ begivenhed for at vise befolkningen i DK hvad det er HJV kan. Der vil være stor presse bevågenhed på øvelsen og derved er det muligt, at vise hvad HJV kan og hvilke virksomheder HJV støtter. Det handler om at vise eksistens berettigelse i forhold til befolkningen. Deltagelse i øvelsen udløser 24 funktionsrelaterede timer. MHV MEGA møde. MHDV har tidligere haft stormøde og ledelseskonference og i forbindelse med mulig sammenlægning har man valgt at holde et stort fælles møde med MHDE. MEGA mødet afholdes den 09 – 10. april 2016 på Hotel Scandic i Kolding i tidsrummet 10.00 – 15.00 Pt. står det lidt i det uvisse, hvilke funktioner der skal deltage, men MHD rådsmedlemmer vil også blive inviteret. Emner til mødet vil være: Ny MHV ORG, Landsøvelse 2016, ny CH MHV, ny rådsorganisation. Desuden har Forsvarsministeren givet tilsagn om at han vil deltage i mødet. Støtte til politiet vedr. grænsekontrol. MHV er af politiet blevet anmodet om at yde støtte til overvågning af Flensborg fjord, om der skulle være fartøjer der ulovligt fragter flygtning på fjorden. Opgaven er den 22 – 24 og 29 – 31. januar 2016. HVF 136 og 137 har opgaven og HVF 135 er backup flotille. Men man kender ikke fremtiden og opgaven kan måske blive længerevarende, eller komme til at dække et stører område.	
	a. Operative forhold og Uddannelse	056 er stadig et prioriteret område ved MHDV og kvaliteten på indrapporteringerne er blevet meget bedre. 056 er et værktøj til at synliggøre vores samlede indsats og om vi leverer produktet i forhold til de tildelte rammer.	

		Politi: Anmodet om 30 sejladser, 18 er gennemført, 12 aflyst. Det høje antal aflysninger skyldes primært politiets mange ekstra opgaver. SKAT: MHDV har planlagt 17 sejladser med SKAT i 2015. der blev gennemført 14 sejladser, 3 aflyst, 2 af disse pga. dårligt vejr og den sidste aflyst af MHDV pga. mgl. besætning. SAR: Der har været enkelte udfordringer i at kunne stille besætning ved udkald til SAR. Der har været en del SAR udkald med reduceret besætning. Det er af største vigtighed at det angivne varsel i toten er det reelle varsel. MHV troværdighed ar afhængig heraf. Der er ved JRCC ikke tid til at ringe rundt til en masse, hvis der ikke opnås kontakt ved de første par opringninger. JRCC kan formodes at fravælge MHV enheder til SAR, hvis der opstår en forventning om at MHV alligevel aldrig er til rådighed. NOKO (Nothern Coast) 2016 har det tidligere været Tyskland der har stået for øvelsen, men i år er det Danmark. MHV har opgaven med at passe på de sejlende enheder i København og det er en skarp MFP opgave.	
	b. Organisation	Som beskrevet ovenfor er der er endnu ikke nogen afklaring vedr. den varslede organisationsændring.	
	c. Materiel og bygninger	**Hvad er status på det med at sende 056 ind 1 time før man kommer i havn**?? Der er problemer med internet forbindelse når skibene ligger i havn. Troels har været med ude at sejle i 134 og der virkede det heller ikke og han ville gøre noget ved det. Søren Poulsen (MHDV IT-OFF) anbefaler der hentes 3 – 5 stk. pc fra HJK, Max Münsberg, så der kan udskiftes image. Søren ville gerne supportere softwaren på dem. **Etablissement**: HJK har pålagt distrikterne at melde de frivilliges kantineklager videre i systemet, så de kan indskrives på FES´ portal. DOFRH rejser rundt i uge 3, så der er mulighed for komme med forslag eller klage direkte til DOFRH. MHDV er repræsenteret ved Søren Kjellberg. Der besigtiges ikke HJV centre. **Hvad er status i HVF 115?** HVF skulle fraflytte deres pavillon, da den skulle fjernes, men den står der stadig, så HVF er næsten flyttet tilbage i pavillonen igen. **MTS uniform**: Omklædning til MTS uniformsystemet er opdelt i 3 faser. Fase I er i gang og den omfatter 4000 frivillige. Udlevering af MTS uniformer forventes at ske i 1, kvartal af 2016 Fase II omfatter yderligere 4000 frivillige fra HHV FHV. FASE III forventes afsluttet ultimo 2017, hvor de sidste fra HHV og MFP omklædes. Disse frivillige informeres senere om den praktiske procedure. **Omklædningen gælder ikke Marinehjemmeværnets sejlende enheder,** ligesom nye frivillige, som optages i HJV, fortsat iklædes M/84 og M/01	MHDV-ITOFF rederkontoret MHDV-PPL04

		uniformssystemet. Sidstnævnte omklædes, når LPU er gennemført, og der er MTS uniformer til rådighed. Søværnets fastansatte militære personel - som bl.a. gør tjeneste ved HJV omklædes nu til MTS uniformssystem. Søværnet forventer alle omklædt primo 2016. **Værftsplaner:** Der er ikke indgået aftaler med reparationsværft endnu for 1. halvår 2016 og en ny aftale forventes tidligst klar omkring 01. juni 2016. Indtil da er der iværksat en reserveværftsplan, hvor årligt syn på MHV fartøjer foregår i basehavn. Der er indtil videre foretaget årligt syn på 2 fartøjer og det ser ud til at reserveværftsplanen funger tilfredsstillende. **Sanitetsudstyr**: HJK har udstykket nye retningslinjer for sanitetsudstyr i MHV fartøjerne. Det gælder både indhold og placering. Bl.a. bliver hjertestarteren ophængt på banjen, så den er nem at få fat i en given situation. Flytning af hjertestarteren vil ske løbende ved værftsophold. MHDV PLL sektion vil have fokus på området og vil komme rundt til de enkelte fartøjer og være behjælpelig med implementeringen. **Køretøjer**: Der er ingen planer om nye køretøjer til MHV i 2016. Der er i dag placeret køretøjer i følgende byer: Haderslev, Ringkøbing, Horsens, Thisted, Aarhus, Randers, Aalborg og Frederikshavn. MHDV skal opfordre til at disse køretøjer benyttes ved arrangementer og desuden opfordrer MHDV til samkørsel. **Reparationsoversigt:** Der blev givet en kort gennemgang af reparationsopgaver for 2015. Det er ingen overraskelse at MHV trækker en stor del af omkostningerne i forhold til reparationer.	
	e. Fastansat Personel	I den faste stab på MHDV er der sket flg. ændringer: Ny CHPLL – KL Morten Printz SEKLD – KTFM Steen Arknæs CHOPU – OK Anders Frishøj SEK04 – ASS Mitta. C. Kristensen SEKX1 – ASS Karina Hjelmager MHDV-OPU3 Ulrik G. Nielsen afvikler frihed fra 01. marts 2016 forud for pension med udgangen af maj 2016 Ingen besættelse af MHDV CH stilling, så NK er fg. chef MHDV	
	Frivilligt personel	Der er ingen ændringer.	
	f. Information og hvervning	Hvervning MHDV. Henvendelser, det går rigtig godt og det er ca. samme niveau som de sidste år.	

		Aldersfordeling på ansøgere er også i den gode ende, der er rigtig mange ansøgere imellem 18 – og 25 år. Den 27. oktober 2015 gik det elektroniske ansøgersystem live og ansøgning om optagelse foregår nu på samme platform som ved ansøgning om job i staten. Ansøgning om optagelse udfyldes af ansøger elektronisk, hvorefter den indsendes elektronisk. Samtale holder skal så samtidig indsende et konklusionsskema med sine vurderinger af ansøger. Ansøger vil til sidst i processen modtage sin kontrakt som også underskrives digitalt. Orienteringssamtaleleder kursus: Der vil i 2016 blive afholdt 2 Orienteringssamtaleleder kurser og der vil blive afholdt et i foråret og et i efteråret 2016 og det er et kursus FH, NK, ROF og KOF skal have for at kunne/måtte gennemføre orienteringssamtalen med den nye ansøger Desuden afholdes der et E-rekrutterings ERFA møde ved MHDV den 29. februar 2016. **Informationsdirektiv**: Der er udsendt informationsdirektiv for 2016. Direktivet har ikke været ændret i dit sidste 6 år, så derfor er 2016 direktivet heller ikke ændret. Når/hvis de 2 MHD bliver lagt sammen med rederkontoret vil MHDV informationsdirektiv blive erstattet af et fælles informationsdirektiv. **IOF opsigelse:** KL Jan Lund Pedersen, FRIVST har meddelt at han ikke ønsker at ønsker virke som IOF mere, men koncentrere sig om sin funktion som MFPOFF. Så MHDV har nu kun en IOF og det er Pia Martinussen, som stadig varter de nordlige flotiller og Jess vil så varte de sydlige ved siden af, at han varter HVF 100 og FRIVST. **Landsøvelse 2016**. Jess gennemgik kort LØ 2016 set i forhold til informationssiden.	
	g. Økonomi.	Der er kommet satser til kørselsgodtgørelse pr. 01. 01. 2016 og satsen er nu 1,99 pr. km. Kostpenge satserne er ikke ændret. Indsendelse af bilag skal ske løbende via KDOBM. Der skal indsendes hver måned, der må ikke samles sammen for et helt år ad gangen. Der er ingen sanktionsmuligheder, hvis der ikke indsendes køresedler, men forsøg at motivere folk til at indsende løbende. MHDV kan konstatere at der ikke er gået rovs i det med, at man kan få kost inden en aktivitet/sejlads, hvis der f.eks. er lang transporttid til en aktivitet og det er MHDV glade for. Aktiviteten starter når man møder og ikke når man sejler.	
5.	Frivillige medlemmers orientering fra arbejdet i egne råd.	**HVF 114**: Kører stille og roligt i HVF. HVF har 3 besætninger, dog er den ene uden FARF HVF har en fin tilgang af nye medlemmer, og kan næsten ikke magte det. OPO HVF faldt pludselig død om. Har en del samarbejde med politiet, da et medlem af HVF også er ansat ved politiet og det giver mange opgaver.	

		Dem der viser interesse for optagelse i HVF bliver indkaldt til infomøder. **HVF 115**: Kører stille og roligt. God tilgang i alle aldersgrupper. Problemer med køretøjer og adgangsbrikker på FLS FRH. Har fået køretøj fra MHDV, og da der er medlemmer i HVF der underviser på HVS, kan der måske blive problemer med langtidsudlån. 2 besætninger og 1 er operativ. **Kommer der et nyt MG til udskiftning for det indsendte der blev afleveret 12. juni 2015?** **Værftsophold. Der sprang et petroleums filter/brændstof filter på vej hjem fra værft, og der var en potentiel brandfare. Kan det accepteres at filteret er beklædt med meget tyndt gods?** **HVF 121**: Det går stille og roligt og HVF har stor fokus på uddannelse i 2016. Afholder lokale kurser og hele HVF skal bl.a. deltage i et FØHJ kursus. Desuden vil HVF også forsøge at afholde et lokalt krankursus. Holder 16. september 2016 egen lille "landsøvelse" med lokale MFP, KMP, POLITI og Falck. **HVF 122**: Har en god tilgang af nye medlemmer. Og HVF har hentet hjælp ved Mogens Grimstrup. HVF 126, til at køre en UDD besætning. Glæder sig til at kunne få folk ud i den operative del af HVF. De dønninger der var sidste år er væk og ses ikke mere. Øvelse VANDPYT afholdes igen i år sammen med beredskab og POLITI osv. HVF har dog indset, at de skal have en plan b, da øvelsen falder for tæt på LØ16. Øvelse kan måske flyttes til efteråret. Det giver dog nogle udfordringer i forhold til beredskab mv. HVF har også en godt samarbejde med HVK Klosterheden, hvor der bl.a. afholdes fælles nytårsparole og øvelse og der er kun gode tilbagemeldinger efter afholdelse af de fælles aktiviteter. **HVF 123**: God tilgang, 1 operativ besætning i Grenaa. Kører uddannelse begge steder. HVF ønsker ikke at kalde sig Randers/Grenaa, men kalde sig Djursland, pga. klasse opdeling. HVF har problemer med at hverve gaster til motor- og kommunikationsfunktionerne.	PLL PLL

		Har problemer med KSN i Grenaa, det er for lille. KSN Randers er desværre ikke helt færdigt endnu. HVF ser sig selv som en velfungerende flotille og arbejder på at undgå dobbeltfunktioner. **HVF 124**: Har god tilgang, Uddannelses besætningen er fuldt booket. HVF har 4 operative besætninger, forsøger at flytte personel fra Uddannelsesbesætningen til de operative besætninger. Har oprettet seniorbesætning. Har haft stor udskiftning på mange af stabsfunktionerne og har dermed haft et stort generationsskifte i staben. MHV 908 sejler hver dag og hver weekend, pga. antallet af medlemmer. Er KSN sat til salg? Bygningen har været til salg og er også solgt, men det vil ikke ændre noget for HVF 124 KSN. **HVF 125**: Går også godt, men der er desværre afgået nogle til andre enheder uden for MHV. Fået nye medlemmer fra hæren, skal omskoles. HVF har fået lavet en god AKOS, med en masse uddannelse i. Politiet er blevet opmærksomme på, at HVF er gode til eftersøgning i åer og vandløb og pga. det trænes der jævnligt i flotillen i lige nøjagtig den diciplin. Skydning afholdes med lokale KMP UAFD i Randers afholder fælles aktiviteter, bl. a. informationsarrangement, fælles øvelse mv. **HVF 126**: HVF har fået ny ROF og han er meget ildsprudlende. UDDSTOF er også meget ildsprudlende. Har forsøgt at få et kran kursus op at stå i november 2015, blev ikke afholdt, da det ikke var anmeldt til tiden, 42 dage før kursusstart og fordi der ikke var økonomi til afholdelse?? HVF har planlagt et kursus 4. - 5. februar og der er tilbagemeldingen, at der ikke må overnattes på fartøjet. Fartøjet skal stå i gult på fartøjstoten og det skal godkendes fra MHDV, at der ændres status på toten. En anden tilbagemelding fra MHS er, at der kun kan være lokale kursister på kurset, og kursisterne må også kun sejle 800 kl., så en der sejler 900 kl. kan ikke komme på kursus. Det er sidste lokale kursus HVF vil afholde. Og problemstillingen skal rejses både over for MHDV og MHS. HVF 126 er blevet bedt om at fremsende redegørelse til MHDV vedr. problematikken.	MHDV-PLL04 OPU

		HVF 134: Flotillerådet fungerer ikke så godt. FH blev bedt om at afholde valg til HVF og distriktsråd, men skete. Formanden skrev ud til de få HVF rådsmedlemmer og de valgte at hun skulle blive siddende. **HVF 135**: HVF har 4 sejlende besætninger. Har ændret totalt på sammensætningen af besætningerne. Aktiv styrke 89 – 90 personer. ROF/KOF gør et godt arbejde, så der er et konstant medlemstal i HVF. HVF har gennemgået kommandolinjen i forhold til diverse råd. FH mener at der er blevet fremlagt noget fra flotillerådet til MHV rådet og der aldrig er kommet svar tilbage. HVF har medlemmer der har taget Sundhed/træningsvejleder uddannelse, men de pågældende mgl. ideer /forslag til opgaver. HVF 125 kom med et par forslag. **HVF 136**: Startede 2015 med at få en ny OPO og det har sat skub i flotillen og HVF har i 2015 gennemført alle deres pligtsejladser. Har nu 4 operative FARF. HVF er blevet samplaceret i nye gode bygninger sammen med FHV og HHV. HVF kører godt. Har samarbejde med nabo kompagnierne i forhold til skydninger. **FRIVST**: Der har været forsøgt at afholde valg, så derfor sidder Bjarne her i dag, men nu bliver der taget hårdere metoder i brug, for at finde en nyrepræsentant. FRIVST bliver helt sikkert lagt sammen med en anden enhed i forbindelse med den mulige sammenlægning af MHV, men FRIVST er klar og går positivt til opgaven. Der skal være en fornuftig dækning imellem landsdelene i FRIVST.	

6.	Rådsorganisation a. Orientering fra sidst afholdte MHV-Råds møde.	 På sidste ordinære rådsmøde valgte man at besøge FLS KOR og det er meget slidt derovre og MHV ville blive spredt over flere lokaliteter og det ville ikke være fordrende for MHV ånden, den samme ånd som engang også var på MHS. VFK mener at MHV kan være på vandet og samle olie op med lægtvandsfartøjerne.Det kan ikke lade sig gøre, da de enkelte flotiller kan have har problemer nok med at stille besætninger til alm. sejladser. Tjenesteuniformer kommer senere. Der er lidt problemer i forholdt til åbningstider på depoterne og den service der ydes, men lige nu ligger den stille pga. budgetanalysen. Udfordringer: Lillian afgik i foråret som næstformand og der har været flere medlemmer der har trukket sig og nogle der er afgået ved døden, så derfor har det været lidt af en kamp. Muligheden for implementering af et defusing/debriefing system for frivillige der har været udsat for en traumatisk oplevelse. Ændring af HJVBST 200-010 er ikke kommet videre til landsrådet. Og den vil blive løftet igen og skal gælde for alle medlemmer af rådende.	
	b. Orientering fra sidst afholdte møde i Landsrådet	Ikke diskuteret specifikke MHV emner. En besparelse på ca.70 millioner, som så går ind i puljen til videre udvikling af HJV. 1 kvartal 2016 kommer der svar ang. hvad der sker i fremtiden i HJV. Kompetenceafmærkninger, indstillingen fra MHV er det fint i forhold til BM uddannelsen. Når det træder i kraft, og det gør det hurtigt, så skal den der ikke har uddannelsen ikke kunne beholde sin nuværende grad, hvis den ikke svarer overens til den nye uddannelse. Begrundelsen er, at BM ikke har kunnet føre, pga. mgl eller for gl. uddannelse.	
	c. Orientering fra uniformsudvalget	M/04 der er lavet en ny rammeaftale og der gælder de næste 4 år. Vinterjakken M/04 udgår ikke.	
	d. Orientering fra diverse råd - Driftsrådet	 Intet	

	- Uddannelsesrådet	Brugte 3 timer på at høre om den grønne BM og OFF uddannelse.	
7.	Enkeltsager: a	Ønske om status på genbesættelse af mhdv-opu03 stillingen. Lisbeth MHDE er ikke gearet til at klare jobbet for begge distrikter. Stillingen kan formentlig ikke blive genopslået pga. sammenlægning. Der er ikke kommet en klar udmelding fra HJK ang. opslag af stillingen. MHDV vil forsøge at fordele Ulriks opgaver i OPU sektionen og det rammer jo de frivillige. Der skal ligges pres for at have den stilling besat, da det er vigtigt på uddannelsesområdet, kurser tildeling af Q mv. Søren bliver nu også superbruger på hjv.dk. **Ønsker at det bliver løftet til MHV rådet** **MHDV distriktsråd ønsker.** Tilkendegivelse af om stillingen OPU03 bliver genbesat. Og hvis den ikke gør, hvilke tiltag vil der så blive taget i MHV regi for at støtte MHDV underlagte UDDSTOFF. Det blev enstemmigt vedtaget på rådsmødet.	
	b.	Gennemgang af NAV søjlen vedr. føringsuddannelse og fremtidig udvikling af føringsuddannelsen. Er der behov for mere føringsuddannelse? På baggrund af, at der kikkes ned i den grønne føringsuddannelse, skal der også kikkes på den mørkeblå føringsuddannelse inden HVS kommer ind og over rouler med deres uddannelse. **Ønsker at det bliver løftet til MHV rådet.** Vi mangler føring i vores NAV uddannelser og hvordan får vi føring ind i NAV søjlen igen. Det blev enstemmigt vedtaget på rådsmødet.	
	c.	**HVF 114**: Ej fremsendt. Ønske om at få en natkikkert eller termisk kikkert til gummibåden, til eftersøgning af personer der er faldet i Limfjorden. Broerne er lukket om aften og natten og derfor kan fartøjet ikke gå ind og lave IR når der sejles vest over. Ønske om at der måske kan udleveres en i fast udlån indtil der tages en endelig beslutning om normering. Enheden er allerede normeret med natkikkert. **Løftes ved LOG MHDV som normeringsforslag til gummibåd, specielt til HVF 114.** Ønske om en let cap med noget beskyttelse, der beskytter hovedet ved søgang i maskinrummet. **Arbejdssikkerhed!** Ønsker en normerings ændring.	MHDV PLL

		HVF **136**: Ønske om håndtag til at betjene spilkopperne med. Forespørgsel sendes til LOG MHDV. **HVF 122**: Hjelme til kommunikation, er der bare lidt krusning på vandet kan der ikke høres noget, uanset kommunikationsmiddel. Ønsker at problemet bliver løftet igen via CHPLL til HVF OPO med besked om at skrivelse skal sendes til OGF. Svarfrist 2 – 3 måneder. Tages op på næste distriktsrådsmøde i juni, hvad resultatet blev. Se skr. fra Charlotte Falkenstrøm. Bilag 4 til referatet af 13. juni 2015. **HVF 135**: Nye MOPA får besked om på skolen, at nu kan de gå hjem og få en nøgle til skibet og det får de ikke, da der kun er et begrænset antal nøgler til hvert fartøj. **Løftes ved LOG MHDV**. HVF 126 har en nøgleboks med kode og der kunne evt. udleveres kode til den boks til den nye MOPA. Forslag stillet om at alle fartøjer skulle have en sådan nøgleboks. HVF 126 kunne ikke forstå, hvorfor de kun havde 3 nøgler, når andre HVF har kunnet få flere nøgler. **HVF 115**: Lån af biler. Har en buslet fra MHDV og det er de glade for, men de vil gerne under delebil ordningen. Delebil ordningen blev gennemgået. HJK vil ikke være en del af delebil ordningen. Det er omkostnings tungt, da HJV køretøjer afregnes pr. kilometer og ikke på tidsenheder. **HVF 134**: Referater placeres på hjv.dk under MHV for medlemmer og distriktsrådet. Tale med NK MHD E om placering af referater på hjv.dk.	PLL PLL
8.	Eventuelt	Intet.	
	Valg til MHV rådet	Der blev afholdt valg til MHV rådet og de valgte blev	

		OS Anja C. I. Hansen, HVF 134 MG Knud Aage Jensen, HVF 121 MG Erik P. Pennerup, HVF 115 OS, Jan A. Rasmussen, HVF 123 modtog alle genvalg. Som suppleanter blev valgt: MG Stephan B. Thanning, HVF 124 MG Mogens Grimstrup, HVF 126 MG Willy Hussmann, HVF 135 MG Bjarne T. Madsen, FRIVST i nævnte rækkefølge Frivillig medformand til distriktsrådet blev: OS, Anja C. I. Hansen, HVF 134, og suppleant til frivillig medformand til distriktsrådet MG, Knud Aa. Jensen, HVF 121 Søren Poulsen er CH repræsentant, suppleant bliver Bent F. H. Hansen.	
	Afslutning	Fg. CH MHDV takkede for et godt møde og ønskede alle en fortsat god weekend og god tur hjem.	